

Nostàlgia sobre rodes

El Club de Vehicles Històrics
de Lleida va participar en la
inauguració del nou pont de
Príncep de Viana.

Els vehicles històrics estan més de moda que mai. El *zapatilla*, l'ou, el xèrif o el mític Seat 600. Són cotxes que van sorprendre en el seu temps i que continuen sorprenent en l'actualitat allà per on passen. Deixen al seu darrere la mirada de curiosos que es deixen atrapar per l'elegància i el luxe amb què aquests clàssics impregnen l'ambient. És la història sobre rodes i també les vivències dels seus propietaris, que mantenen els vehicles com autèntiques obres d'art.





A Lleida, territori on hi ha passió pel col·leccionisme de vehicles antics, es troben veritables joies, cadascuna amb la seva història personal. Francisco Segura, col·leccionista i membre del Club de Vehicles Històrics de Lleida, el tercer més antic de Catalunya, coneix les intimitats de moltes d'aquestes peces d'art i admet que "totes tenen un preu. Però no solament econòmic. És el valor sentimental el que fa singulars tots els cotxes".

Una de les relíquies és, sens dubte, el Rolls Royce, model Phantom I, del 1925. Requisat a la Guerra Civil i rescatat d'un establiment de desballestament, llueix una carrosseria molt peculiar: és tota arrodonida i no té cap línia recta. És un cotxe tan fi que, segons que remarca Segura, "hi poses una moneda de 100 pessetes de cantell amb el vehicle en marxa i no es tomba". Reconstruir-lo va costar dos viatges a Anglaterra per buscar peces originals, molts maldecaps i paciència per acabar-lo. Aquest automòbil ha fet el prestigiós Ral·li de Sitges deu vegades. Però no és l'únic de la flota lleidatana que hi ha estat present. Entre d'altres, hi ha participat un Berliet del 1922, descapotable amb rodes de fusta, conduït per la Pepita Dolcet, qui, sempre que pot, participa en les sortides que s'organitzen arreu del territori. Es repeteixen cites, com el Ral·li de la Pobla o el dels Pirineus,

El Museu Roda Roda, únic espai automobilístic de titularitat municipal de l'Estat, exposa veritables relíquies amb motor.



A la imatge superior, la modernitat de l'AVE contrasta amb la veterania d'aquest model d'Armstrong Siddeley. A sota, la insígnia del cotxe La Salle del 1928.





El Club de Vehicles Històrics de Lleida organitza trobades arreu del territori. A les imatges, a La Llotja de Lleida, a l'aeroport de Lleida-Alguaire i al Centre d'Observació de l'Univers a Àger.



i algunes sortides puntuals, com la Trobada a Gósol per celebrar-hi el centenari de l'estada de Picasso. “Voldries participar-ne en més, però estàs condicionat. No pots anar gaire lluny –tot i que són vehicles en perfectes condicions– perquè no van a gran velocitat i les carreteres t’obliguen a córrer”, apunta Dolcet.

El Club de Vehicles Històrics de Lleida, que el 2009 ha celebrat les noces d'argent, té més de 400 socis i aplega uns 3.000 vehicles. Tot un parc automobilístic del qual se sent molt orgullós Antoni Pomés, president actual del club. “Tot va començar la dècada de 1970 com una afició novell per restaurar cotxes antics i amb algunes sortides d'amics i s’ha convertit en una veritable passió per aquesta activitat”, explica. Com ho demostra que ja poden atribuir-se un rècord Guinness: el fet d’haver congregat 530 Seat 600 en la primera sortida que el club va impulsar el 1997. Una iniciativa que ha estat seguida per altres col·lectius, com el de Minis o els Mercedes.

Tornant a la llarga llista de grans clàssics, l’Hispano-Suiza espanyol (1928) és un dels cotxes que desperten més interès per algunes anècdotes, com quan hi va viatjar el rei Alfons XIII, amb els prínceps Jaime i Cristina i el Reverend Bisbe de Girona, José Vilà, el 28 de maig de 1930. Diuen que el cotxe d’Alfons XIII es va espatllar quan visitava terres gironines i que aquest taxi el va anar a buscar per acabar el recorregut.

El temps marxa sobre rodes en aquests automòbils i alguns ja són centenaris, com el Delage del 1905, que és el més antic del Club. No hi falten els primers vehicles fets en cadena als Estats Units. Un

“El Club de Vehicles Històrics de Lleida té més de 400 socis i aplega uns 3.000 vehicles”

Ford, model T. Turing (1908), conegut com xèrif perquè es diu que en terres americanes el portaven aquests oficials, o un Citroën B2, Coupe de Ville (1923), que porta carrosseria de taxi per separar l’espai del conductor i el dels passatgers, amb una peculiaritat: uns llums que, a més de decorar, ja servien per indicar que estava lliure. També hi ha un Auburn 850, molt llarg de mides, model que és únic a Europa i del qual només n’hi ha 24 al món. Però de curiositats, n’hi ha a cada vehicle. Per exemple, a un Renault N.O. (1925) van reconstruir-li tota la carrosseria fixant-se en un mateix model en miniatura i encara trobem un BMW 326, del 1936, que no té maleter i que s’hi ha d’accedir per darrere, la qual cosa vol dir que té seients abatibles, tot un avenç per a l’època. I és que d’avenços i singularitats, en trobem molts i alguns es poden veure al Museu Roda Roda de Lleida, l’únic espai automobilístic de titularitat municipal de l’Estat, on s’exposen peces emblemàtiques amb una col·lecció extensa. A més, s’hi fan exposicions monogràfiques temporals.

En molts casos, la recuperació d’aquests vehicles ha suposat esforç i sacrifici per als seus propietaris i estar molt alerta del mercat per poder trobar en fires internacionals, mercats i establiments les peces necessàries per completar les seves obres d’art. Molts han hagut de



Un luxós model de la Hispano-Suiza a la Seu Vella de Lleida.

viatjar a l'estranger i buscar aquella peça específica que els falta. Ara bé, les noves tecnologies també s'han introduït en el món del motor i s'han convertit en un bon aliat per a aquell qui busca peces exclusives.

En alguns casos, la recuperació d'algun vehicle familiar ha iniciat el lligam amb els clàssics. Com quan un dels socis del Club va trobar un Citroën dels pares fet un nyap en un desballestament de Tarragona i, demostrant que havia estat seu per mitjà de la matrícula, el va refer. És la part romàntica de la fitxa que té cada cotxe. Però, a la satisfacció que dóna reconstruir els vehicles, s'afegeix la de conduir-los. "És una sensació extraordinària. És aquest soroll especial, l'olor d'antic, l'atractiu que suscita, etc. No es pot descriure, s'ha de provar", afirma un altre soci, en Carlos Cabrera.

Aquestes perles històriques han estat testimonis d'algunes celebracions lleidatanes històriques, com la del títol mundial l'any 1999 del pilot de motos Emili Alzamora, qui, acompanyat d'Àngel Nieto, va passejar-se pels carrers de la ciutat amb un dels cotxes cedits pel Club. De fet, el CVHLL i tota la seva flota pretenen interactuar amb la ciutat i participar en els seus esdeveniments. D'aquí ve que fossin els primers a passar pel pont de Príncep de Viana de Lleida en la seva inauguració. Una imatge de veritable contrast, amb clàssics del començament del segle XX en una infraestructura del XXI. Una ocasió més per mantenir vives les mirades que el glamur de cada històric desperta al seu pas. ■



Un model anglès, el McEvoy Special 70 de l'any 1932, únic a l'Estat espanyol.

D'INTERÈS

– **Club de Vehicles Històrics de Lleida**
Telèfons: 973 21 15 00 / 649 310 733
Web: www.cvhll.org

– **Museu Roda Roda**
De dimarts a divendres, de 10.00 a 14.00 h i de 16.30 a 20.30 h.
Dissabte, d'11 a 14 h i de 17 a 20 h.
Diumenges i festius, d'11 a 14 h. Dilluns no festiu, tancat.
Entrada gratuïta
C/ Santa Cecília, 22 25001 - LLEIDA
Telèfon: 973 21 26 35



El president del CVHLL, Antoni Pomés, amb el seu flamant Ford del 1930.

COCHES HISTÓRICOS, NOSTALGIA SOBRE RUEDAS

Los vehículos históricos están de moda más que nunca. El zapatilla, el huevo, el *sherif* o el mítico Seat 600 son coches que sorprendieron en su tiempo y que todavía hoy atraen la mirada de curiosos. Es la historia sobre ruedas y las vivencias de sus propietarios, que mantienen los vehículos como auténticas obras de arte. En Lleida, territorio donde hay pasión por el coleccionismo de vehículos antiguos, se encuentran verdaderas joyas, cada una con su historia personal. Francisco Segura, coleccionista y miembro del Club de Vehículos Históricos de Lleida, el tercero más antiguo de Cataluña, conoce las intimidades de muchas de estas piezas de arte y admite que "todas tienen un precio, sobre todo sentimental, que hace que cada coche sea singular". Un ejemplo es el Rolls Royce, modelo Phantom I, de 1925. Requisado en la Guerra Civil y rescatado de un establecimiento de desguace, hoy luce una espléndida carrocería redondeada sin ninguna línea recta. Ha participado en el prestigioso Rally de Sitges en diez ocasiones. Esta y otras reliquias participan en citas como el Rally de La Pobla o de los Pirineos y en salidas puntuales, como el Encuentro de Gósol para celebrar el centenario de la estancia de Picasso en la población.

El Club de Vehículos Históricos de Lleida, que en 2009 ha celebrado las bodas de plata, cuenta con más de 400 socios y reúne unos 3.000 vehículos. Antoni Pomés, actual presidente del club, explica que "todo comenzó en la década de 1970 como una afición y ahora es una verdadera pasión". Entre otras gestas, pueden atribuirse un récord Guinness: haber reunido 530 Seat 600 en la primera salida que el club impulsó en 1997.

Buena parte de la larga lista de grandes clásicos que forman parte del Club se puede contemplar en el Museo Roda Roda de Lleida, el único espacio automovilístico de titularidad municipal del Estado, donde se exponen piezas emblemáticas en una extensa colección y donde se hacen exposiciones monográficas temporales.

Estas perlas históricas han sido testigos de algunas celebraciones lleidanas históricas, como la del título mundial en el año 1999 del piloto Emili Alzamora, quien, acompañado de Àngel Nieto, se paseó por las calles de la ciudad en uno de los coches cedidos por el Club. De hecho, el CVHLL y toda su flota pretenden interactuar con la ciudad y participar en sus eventos. De ahí que fuesen los primeros en pasar por el puente de Príncep de Viana de Lleida en su inauguración. Una ocasión más para mantener vivas las miradas que el glamour de cada coche histórico desperta a su paso. ■

HISTORIC CARS, NOSTALGIA ON WHEELS

Historic vehicles are in fashion more than ever before. In Lleida, a territory which has a passion for collecting old vehicles, it is possible to find some real treasures. Francisco Segura, a collector and member of the Club de Vehículos Históricos de Lleida (CVHLL - Lleida Old Vehicles Club), which is the third oldest in Catalonia, knows all the secrets of many of these pieces and readily admits that "they all have their price, particularly in the sentimental sense; this is what makes each car unique". The CVHLL, which celebrated its 25th anniversary in 2009, has over 400 members, representing some 3,000 vehicles.

Antoni Pomés, the current president of the club, explains that "it all began back in the 1970s as a bit of fun, but now it is a real passion". Amongst other feats, the club can claim a Guinness Record: having brought together 530 Seat 600s for the first outing that the club organised in 1997.

A good part of the list of classic cars that form part of the Club can be seen at the Roda Roda Museum in Lleida. This is the only space in Spain dedicated to automobiles that is owned by a municipal authority. The museum exhibits emblematic vehicles in an

extensive collection and also hosts monographic exhibitions from time to time. These historic pearls have also witnessed and participated in some of the most important celebrations in Lleida's history. They include Emili Alzamora winning the World Motorcycle Championship in 1999; he was subsequently paraded through the streets of the city in a car ceded by the Club. In fact, the CVHLL and its fleet of cars are always keen to interact with the city and to participate in local events. This also explains why the club's cars were amongst the first to drive over Lleida's new Príncipe de Viana Bridge at its recent inauguration. ■



Diversos cotxes històrics del CVHLL amb la Garrafeta darrere, en una foto feta el 23 d'abril passat, sota una intensa pluja.

VOITURES HISTORIQUES, NOSTALGIE SUR ROUES

Les véhicules historiques sont plus que jamais à la mode. À Lleida, territoire où existe une passion pour les collections de voitures anciennes, se trouvent de véritables joyaux, chacun ayant une histoire personnelle. Francisco Segura, collectionneur et membre du Club de Véhicules Historiques de Lleida (CVHLL), le troisième plus ancien de Catalogne, connaît les intimités de beaucoup de ces pièces d'art et admet que "toutes ont un prix, surtout sentimental, qui fait que chaque voiture soit singulière".

Le Club de Véhicules Historiques de Lleida, qui en 2009 a célébré ses noces d'argent, compte plus de

400 membres et réunit environ 3.000 véhicules. Antoni Pomés, l'actuel président du club, explique que "tout a commencé dans les années 70 comme un goût particulier et c'est devenu une véritable passion". Parmi d'autres succès on peut lui attribuer un record Guinness: avoir réuni 530 Seat 600 lors de la première sortie que le club encouragea en 1997.

Une bonne partie de la longue liste de grands classiques qui font partie du Club peut être contemplée au Musée de Roda Roda de Lleida, le seul espace automobilistique à titre municipal de

l'État, où sont exposées des pièces emblématiques dans une collection étendue et où ont lieu des expositions monographiques temporaires.

Ces perles historiques ont été les témoins de certaines célébrations historiques de Lleida comme celle du titre mondial, en 1999, du pilote Emili Alzamora, qui se promena à travers les rues de la ville dans l'une des voitures cédée par le Club. En fait, le CVHLL et toute sa flotte prétendent travailler avec la ville et participer à ses événements. Pour cette raison ils ont été les premiers à franchir le pont de Príncipe de Viana de Lleida, lors de son inauguration. ■