

## PRESENTACIÓ ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

Exposició: " ELS SIDECARS , UNA FORMA DIFERENT DE VIATJAR"

Lloc: Museu de l'Automoció Roda Roda  
C/ Santa Cecília , 22



El Museu de l'Automoció Roda Roda presenta alguns dels models d'aquest curiós automòbil, el sidecar, que es molt present en l'imaginari de moltes persones. Es tractava d'un vehicle adossat a una motocicleta, per ampliar-ne la capacitat i poder transportar més persones.

El museu presenta durant el segon trimestre de 2008 una selecció de vehicles cedits per col·leccionistes que han col·laborat en aquesta iniciativa.

Els sidecars exposats són:

- **Moto Peugeot Movesa 125 amb sidecar**, França 1956. Propietari: Sr. Anton Bellet
- **Moto Indian Power Plubs amb sidecar**, Estats Units d'Amèrica, 1920; i **moto Funda 7,5 amb sidecar**, Alemanya, 1946. Propietaris: srs. Alexis Llaveria i Jordi Llaveria
- **Moto Vespa 150 amb sidecar**, Itàlia, 1968. Propietari: sr. Francesc Escolà
- **Moto Montesa cota 247 trial amb sidecar**, Espanya, 1970. Propietaris: srs. Josep Mataró Molina i José Pedro Mataró Redón.
- **Moto KHZ BMW R71 amb sidecar** , Rússia / Alemanya, 1947; i **moto URAL K650 amb sidecar**, Rússia, 1956. Propietari: sr. Joaquim Gausa

### **Les motos amb sidecar, una forma diferent de viatjar:**

El 1900 va sorgir amb força la idea d'acomodar una segona persona en les primitives motocicletes: fou el que es denominà SIDECAR. Podríem

definir-lo com "una caixa muntada sobre un bastiment proveït d'una roda lateral i amb un o dos seients que, fixada a un dels costats d'una motocicleta, permet augmentar-ne la capacitat". Entre els anys 1903 i 1904 els sidecars ja rodaven per les carreteres amb molta rapidesa i acceptació.

La companyia anglesa Oakleigh Motor Company afirma que és la inventora d'aquest artilugi. Hi ha, però, una altra versió que sosté que el sidecar va tenir els seus orígens l'any 1893 gràcies a un concurs convocat per un diari francès, que va guanyar el Sr. Bertoux, qui va proposar afegir una tercera roda paral·lela a la posterior de la moto i amb un seient suplementari col·locat a la barra que les unís.

El sidecar obtingué un èxit immediat ja que el passatger no estava obligat, com en el cas del remolc dels anglesos, a engolir-se el fum del tub d'escapament, ni la pols dels camins.

La Primera Guerra Mundial va accelerar notablement el desenvolupament per la facilitat oferida d'acomodar-hi un franc tirador o un soldat de reforç. Durant la Segona Guerra Mundial va adquirir un nou important paper militar: els alemanys amb les Zündapp i les BMW, els italians amb les Gilera Marte, els americans amb les Indian i les Harley Davidson i els anglesos amb les BSA i les Norton, van utilitzar el SIDECAR a tots els fronts.

Pel que fa al terreny esportiu, ja des d'un principi fou utilitzat per a curses de circuit. Els primers anys el sidecar de curses era semblant o pràcticament igual que l'utilitzat per a feines turístiques, però amb el temps s'anaren adaptant per als diferents usos i gustos.

El sidecar fou durant molt de temps un gran símbol de poder econòmic, però amb el pas del temps anà perdent presència en el món de les dues rodes, a causa de tots els canvis aerodinàmics, de confort i mecànics que es van anar produint.

### **Dades d'interès**

#### **Museu de l'Automoció Roda Roda**

Santa Cecília, 22

Lleida

Tel. 973 211 992

[museuautomocio@paeria.cat](mailto:museuautomocio@paeria.cat)

[www.museudelautomociodelleida.cat](http://www.museudelautomociodelleida.cat)

#### **Horari:**

De dimarts a dissabte, d'11 a 14 h i de 17 a 20 h

Diuenenges i festius, d'11 a 14 h

Visitants de Gener 07 a desembre 07 **6800**

Visitants de Gener 08 a març 08 **2500**